

臺北市政府工務局新建工程處 會議紀錄

一、開會事由：「中正橋改建工程」規劃設計作業地區說明會(第三場)

二、開會時間：105 年 11 月 5 日（星期六）上午 10 時

三、開會地點：新北市溪州市民活動中心

四、主席：臺北市政府工務局黃一平副局長

五、出席單位及人員：詳如簽到表。

記錄：石孟衢

六、開會事由說明：略。

七、討論內容：

(一) 地區里民：汽機車在新北端仍有交織的狀況，其交織長度是否足夠，是否可能另設專用道直接到永和路。新橋上游側已有川端橋可走自行車，建議新橋部分可不用設置自行車道。

(二) 林德福委員：請相關局處研究新北環快改為汽車專用道，堤外匝道為機車專用道之可行性。新橋與川端橋之間的距離有多遠？

(三) 陳鴻源議員服務處彭主任：請再詳細說明往臺北市端汽機車分道狀況。

(四) 羅文崇議員：配合現在 UBIKE 等自行車通行族日益增加，往新北市方向之人行自行車道請再優化成更安全地回家的路。

(五) 地區里民：是否能再設置坡度較緩的自行車道橋跨越堤防至永和路。

(六) 許昭興議員：新北環快匝道口兩次交織太危險，請交通局協助研擬往新北環快機車全由堤外匝道至永和橫移門出去之可行性。人行自行車道寬度僅 3 公尺稍嫌狹窄，為配合節能減碳政策與 UBIKE 之推動，應適度加寬，並以通勤目的再行考量。機車道寬度 3 公尺亦不符合現狀需求，應再適度拓寬。

八、結論：

(一) 本次地區說明會，當地居民、里長及議員之意見將作為後續推動考量之依據。

(二) 新北市考量目前各車種對於新北環快與堤外匝道仍有相關使用需求，故將檢討考量是否以延長、加寬緩衝空間之優化方式辦理，不涉及匝道拆改。另有關中正橋連接新北環快交通動線規劃、新北端機車道寬度及自行車動線規劃，請新北市相關單位再行評估。

(三) 本次參與之新北市立法委員、議員及民眾就新北市端之交通路線規劃提出多項建議，並就會議之地點及時間提出調整建議，為讓所提意見能再充分補充並讓其他更多里民便於參與，故延後第四場(105 年 11 月 9 日)地區說明會召開，時間及地點將再另行通知。

九、會議結束時間：上午 11 時 40 分。