

# 臺北市政府工務局新建工程處 會議紀錄

一、開會事由：「中正橋改建工程」規劃設計作業地區說明會(第四場)

二、開會時間：105 年 12 月 19 日（星期一）下午 7 時

三、開會地點：新北市永和區網溪國民小學群英樓 1 樓大會議室

四、主席：臺北市政府工務局新建工程處 王總工程司健忠

五、出席單位及人員：詳如簽到表。

記錄：石孟衢

六、開會事由說明：略。

七、討論內容：

- (一) 參與市民：川端橋之安全性有沒有問題，請補充說明。
- (二) 參與市民：本案有無第三方監造，如何掌控進度及品質，新北市永和區端為何無汽機車立體分流規劃及重慶南路改建規劃情形為何。
- (三) 參與市民：建議機車車道再予加寬。
- (四) 參與市民：臺北市往永和之機車路線短短 400 公尺將造成兩次交織之情形，是否能保持為舊橋之設計方式，另新設計之機車車道寬度仍為不足。
- (五) 參與市民：機車道如發生交通事故救護車如何傷患救護。
- (六) 參與市民：汽機車下永和路及下環河西路仍會造成嚴重交織及塞車情形，建議應於一開始就對下永和路或環河

路之汽機車作分流規劃。

- (七) 許昭興議員：永和端匝道有一接縫處不平整，請新北市新建工程處研擬改善；永和端汽機車交織問題嚴重造成行車安全疑慮，相關單位可就直行永和或右轉環快之汽機車輛做車行方向分流研擬；所規劃之橋上人行道及自行車道建議可再適度加寬並妥為規劃動線，另機車道規劃寬度應大於3公尺，以利機車族通行安全。
- (八) 參與市民：3公尺之機車道寬度將造成塞車，且內線之汽車經觀察使用率不高，建議規劃可以讓機車行走內線車道亦可減少交織之情形。
- (九) 參與市民：建議把慢車道還給腳踏車使用，把內車道給汽機車混流通行。
- (十) 參與市民：機車走內車道非工程問題，是交通管制問題，臺北市交通單位可就機車走橋梁段內線車道之方式進行研擬。
- (十一) 參與市民：交通單位可就車速分流加以考量。
- (十二) 參與市民：新北市永和端之橋引道未做任何改善與臺北市不同調。
- (十三) 參與市民：橋梁斷面之車道規劃不應只標示為汽車車道，造成大家誤解以後橋上空間僅能規劃行駛汽車。
- (十四) 參與市民：水源快速道路匝道會流處建議規劃為4線車道，減少交織情形。
- (十五) 參與市民：復興路路口處機車車流非常大，建議不要更動。

- (十六) 參與市民：以現行規劃機車道方式如發生交通事故其處理機制為何。
- (十七) 參與市民：請提供臺北市及新北市車流之統計資料。
- (十八) 參與市民：水源快速道路(往華中橋方向)接中正橋之規劃為何，請說明路線連接方式。
- (十九) 參與市民：請交通單位就汽車、機車、自行車、行人之道路行駛路權加以研究。
- (二十) 建議可於機車道上設計發生事故時之告知訊息裝置，以便告知用路人改道。

#### 八、結論：

- (一) 本次地區說明會，當地市民、里長及議員之意見將作為後續推動考量之依據。
- (二) 有關市民對中正橋交通規劃及交通政策之建議，將請臺北市、新北市交通單位研擬評估後，納入設計調整。
- (三) 有關地區說明會建議事項之研擬結果將於網站上公佈，如仍有需求將再研擬召開會議。

#### 九、會議結束時間：下午 21 時 00 分。